

Preparat do czyszczenia układu paliwowego Toyota Fuel System Cleaner



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Preparat czyszczący elementy układów wtryskowych silników benzynowych

Oryginalny preparat Toyoty czyszczący elementy układów wtryskowych silników benzynowych jest całkiem nowym produktem, bazującym wyłącznie na detergentach i niewymagającym dodatku ropopochodnej substancji nośnej. Stosowaniu preparatu Toyoty – w przeciwieństwie do konkurencyjnych środków – nie towarzyszy osadzanie się nalotu na zaworach, wtryskiwaczach i w komorze spalania. Co więcej, Toyota Motor Corporation poddała produkt licznym testom, które potwierdziły, że preparat nie szkodzi silnikowi.

- Nowoczesny, bezpopiołowy preparat zawierający PEA (polieteroaminy).
- Jednokrotne zastosowanie umożliwia oczyszczenie gaźnika lub wtryskiwaczy, zaworów dolotowych wraz z gniazdami oraz komory spalania.
- Demulgator oddziela wodę znajdującą się w paliwie.
- Zawiera inhibitor korozji, chroniący powierzchnie metalowe mające kontakt z paliwem.
- Nieszkodliwy dla wszystkich elementów układu wtryskowego (metali i elastomerów).
- Bezpieczny dla katalizatorów i czujników tlenu.
- Zmniejsza emisję substancji szkodliwych (HC, CO i NOx).
- Przywraca moc i osiągi silnika.
- Ogranicza zużycie paliwa.
- Zwiększa trwałość silnika.



WTRYSKIWACZ
PRZED
ZASTOSOWANIEM
PREPARATU



WTRYSKIWACZ
PO
ZASTOSOWANIU
PREPARATU



ZAWÓR DOLOTOWY
PRZED I PO
ZASTOSOWANIU
PREPARATU



Czysty układ paliwowy po jednokrotnym zastosowaniu preparatu

Zastosowanie w warsztacie:

Klienci oczekują coraz wydajniejszych silników. Jednocześnie współczesne jednostki napędowe są bardziej wrażliwe na osadzające się w ich wnętrzu zanieczyszczenia. Dlatego oryginalny preparat Toyoty czyszczący elementy układów wtryskowych powinien stać się standardowym wyposażeniem warsztatu, umożliwiającym podtrzymanie zadowolenia klienta.

Sposób użycia:

Całą zawartość butelki wlać do w pełni zatankowanego zbiornika paliwa. Nie dolewać benzyny, zanim poziom nie spadnie poniżej 1/4 objętości zbiornika. Zaleca się stosować preparat co 15 tys. km.

Inne zastosowania:

- Preparat można stosować również do niewysilonych jednostek Diesla z wtryskiem poza cylindrem.
- Nieznaczne przedawkowanie nie jest szkodliwe dla silnika.
- Nie zaleca się stosowania do silników dwusuwowych.

Wskazówki praktyczne:

- Wprowadzać i promować jako dodatkowy punkt obsługi serwisowej co 15 tys. km.
- Włączyć do promocji przeglądów poprzedzających badania techniczne, ponieważ zastosowanie produktu korzystnie wpływa na wyniki analizy spalin.

Preparat do czyszczenia układu paliwowego Toyota Fuel System Cleaner



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Preparat czyszczący elementy układów wtryskowych silników Diesla

Oryginalny preparat Toyoty czyszczący elementy układów wtryskowych w silnikach Diesla jest nowoczesnym produktem zawierającym siedem podstawowych składników (wymienionych poniżej). Dobrano je z uwzględnieniem specyfiki nowoczesnych jednostek napędowych o zapłonie samoczynnym. Toyota Motor Corporation poddała preparat licznym testom, które potwierdziły, że nie szkodzi on silnikowi.

- Nowoczesny, bezpopiołowy preparat zawierający PEA (polieteroaminy).
- Detergent czyści wtryskiwacze oleju napędowego.
- Zawiera inhibitor korozji, chroniący powierzchnie metalowe mające kontakt z paliwem.
- Substancja stabilizująca z przeciwutleniaczem zapewnia większą trwałość paliwa.
- Demulgator oddziela wodę znajdującą się w paliwie.
- Specjalny dodatek ogranicza zjawisko pienienia się paliwa podczas napełniania zbiornika.
- Środek smarny zmniejsza zużycie pompy i wtryskiwaczy.
- Dodatek podwyższający liczbę cetanową zwiększa sprawność spalania i trwałość silnika oraz ogranicza emisję substancji szkodliwych (HC i CO).
- Preparat przywraca moc i osiągi silnika.
- Ogranicza zużycie paliwa.



WTRYSKIWACZ
PRZED
ZASTOSOWANIEM
PREPARATU

WTRYSKIWACZ
PO
ZASTOSOWANIU
PREPARATU



Czysty układ zasilania olejem napędowym po jednokrotnym zastosowaniu preparatu

Zastosowanie w warsztacie:

Klienci oczekują coraz wydajniejszych silników. Jednocześnie współczesne jednostki napędowe są bardziej wrażliwe na osadzające się w ich wnętrzu zanieczyszczenia. Dlatego oryginalny preparat Toyoty czyszczący elementy układów wtryskowych silników Diesla powinien stać się standardowym wyposażeniem warsztatu, umożliwiającym podtrzymanie zadowolenia klienta.

Sposób użycia:

Całą zawartość butelki wlać do w pełni zatankowanego zbiornika paliwa. Nie dolewać oleju napędowego, zanim poziom nie spadnie poniżej 1/4 objętości zbiornika. Zaleca się stosować preparat co 15 tys. km.

Inne zastosowania:

- Nie nadaje się do układów zasilania silników benzynowych.
- Nieznaczne przedawkowanie nie jest szkodliwe dla silnika.

Wskazówki praktyczne:

- Wprowadzać i promować jako dodatkowy punkt obsługi serwisowej co 15 tys. km.
- Włączyć do promocji przeglądów poprzedzających badania techniczne, ponieważ zastosowanie produktu korzystnie wpływa na wyniki analizy spalin.